



COMUNE DI ARCENE

(Provincia di Bergamo)

DETERMINAZIONE N. 155
Data di registrazione 23/06/2021

Oggetto :

ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI ED I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ DI TIPO PERIODICO LUNGO LA RETE VIARIA DEL COMUNE DI ARCENE. ASSENZA DI STRADE IDONEA AL TRANSITO PER TALI TIPI DI TRASPORTO

IL RESPONSABILE DELL'AREA TERRITORIO

VISTI gli artt. 107, 109, comma 2°, e **183** del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

VISTO il Decreto Sindacale, n. 07/19- del 26/07/2019 (notificato in data 26/07/2019), con il quale la sottoscritta è stata confermata nell'incarico di **Responsabile degli uffici e servizi compresi nell'Area Territorio**, per il periodo dal 27 luglio 2019 al 26 luglio 2021;

PREMESSO CHE:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d'opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la L.R. n. 6/2012, all'art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell'art. 10, al comma 8 dell'art. 104 e al comma 3 dell'art. 114 del d.lgs. n. 285/1992;
- la medesima L.R. assegna alla Giunta Regionale l'adozione di Linee Guida con finalità di indirizzo e di coordinamento della materia;
- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha modificato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3 bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade delle cartografie o degli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale

regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali;

- la Regione Lombardia con D.G.R. n. 6931 del 24 luglio 2017 ha approvato le Linee guida di indirizzo e coordinamento per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità.
- le "Linee Guida" sopra richiamate sono state condivise nel Tavolo tecnico sulla materia con la Città Metropolitana di Milano e le Province, ed hanno la finalità di indirizzo e coordinamento per l'esercizio delle funzioni amministrative relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, sulla rete stradale regionale, dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, delle macchine agricole eccezionali e delle macchine operatrici eccezionali, nonché per la semplificazione delle procedure e la riduzione dei tempi di rilascio, in attuazione dell'art. 42 della L.R. 4 aprile 2012 n.6 "Disciplina del settore dei trasporti" e successive modifiche ed integrazioni, del Codice e del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- le Linee Guida disciplinano altresì le tipologie di cartografie e le modalità di redazione degli elenchi strade da pubblicare;
- in attuazione della Legge di Semplificazione 2017, sono state definite specifiche legende unitarie regionali relative alle tipologie di cartografie/elenchi strade che gli enti proprietari potranno redigere e pubblicare sui propri siti istituzionali;
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d'insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologici;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017 n. 293 inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;

CONSIDERATO CHE:

- in relazione alla complessità del tema specifico inerente i Trasporti eccezionali e alla dinamicità della rete stradale, allo scopo di dare attuazione alle Linee Guida regionali, è stato istituito tra Regione, Città metropolitana e Province un tavolo di coordinamento sui trasporti eccezionali con l'obiettivo di pianificare le azioni e gli interventi per la mobilità dei trasporti eccezionali delle merci, rispondendo efficacemente alle esigenze di chi opera nel settore, e di monitorarne l'attuazione;
- nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

RILEVATO CHE con determinazione dirigenziale n. 342 del 23.02.2018 e con Determinazione Dirigenziale n. 2575 del 2 Dicembre 2019 la Provincia di Bergamo ha provveduto ad approvare e aggiornare le cartografie inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria di competenza relativamente alle categorie di veicoli a-b-c-d-e-f-g-h-i-j così come disciplinate dalle linee guida sopra richiamate;

RICHIAMATA la D.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341 "*Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento*" con la quale Regione Lombardia ha proceduto, su richiesta degli Enti locali che esercitano le funzioni relative al rilascio delle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali, alla definizione anche per i veicoli fuori sagoma con massa legale di

cui all'art. 13 comma 2 a) del d.p.r. 16 dicembre 1992 n. 495 delle modalità di redazione delle cartografie o elenchi strade da pubblicare da parte degli Enti proprietari sui propri siti istituzionali;

EVIDENZIATO CHE le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali definiti dalla d.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341 sono le seguenti:

- a. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- b. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- c. **56 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.**
- d. **72 ton. - Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.**
- e. **108 ton.**-Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- f. **Pali** – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
- g. **Carri** – veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- h. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- i. **Pre 25 x 75** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- j. **Pre 25 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- k. **Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- l. Macchine agricole eccezionali**
- m. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza **3,00** metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).
- n. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza **2,55** metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

RITENUTO, che il Comune di Arcene non ha annoverato al patrimonio Comunale strade classificate per categorie di veicoli **a-b-c-d-e-f-g-h-i-j** relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;

VISTI:

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "*Nuovo codice della strada*" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59".
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017.
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 "Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)".

- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti", art. 42, e successive modifiche e integrazioni.
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 "Legge di Semplificazione 2017", art. 18.
- la D.g.r. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw - legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1"
- la D.g.r. 24 luglio 2017 n. X/6931 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42";
- la D.g.r. 4 marzo 2019 n. XI/1341 "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 - 2° aggiornamento"

RICHIAMATO il D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada";

DATO atto che sulla presente determinazione è stato rilasciato il **parere favorevole di regolarità tecnica**, attestante, nella fase preventiva della formazione dell'atto, **la regolarità amministrativa** e la **correttezza dell'azione amministrativa** da parte del sottoscritto Responsabile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 - bis del testo unico delle Leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.lgs 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.

DATO atto che sulla presente determinazione, in data 10 luglio 2020, è stato acquisito il **parere favorevole del Comandante della Polizia Locale di Arcene**;

DETERMINA

1. **DI DARE ATTO** che il Comune di Arcene non ha annoverato al patrimonio Comunale strade classificate per categorie di veicoli a-b-c-d-e-f-g-h-i-j relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità:
 - a. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
 - b. **40 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
 - c. **56 ton.** - **Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.**
 - d. **72 ton.** - **Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.**
 - e. **108 ton.** - veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - f. **Pali** - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione.
 - g. **Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - h. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - i. **Pre 25 x 75** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
 - j. **Pre 25 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e

massa complessiva fino a 108 ton.

- k. **Pre 35 x 108** – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

l. Macchine agricole eccezionali

- m. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza **3,00** metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).
- n. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza **2,55** metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

2. **DI DARE ATTO**, tuttavia, che **il Comune di Arcene è attraversato -in direzione nord sud- da una strada provinciale denominata 'ex strada statale 42' soggetta alla giurisdizione dell'Amministrazione provinciale di Bergamo competente a stabilire l'ammissibilità relativamente alla percorrenza dei trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;**
3. **DI DARE ATTO**, altresì, che la presente determinazione diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 183, comma 7°, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
4. **DI TRASMETTERE** la presente determinazione al Responsabile del Servizio Finanziario per le annotazioni contabili di rito e il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa, ai sensi e per gli effetti dell'art.183, comma 7), del D.Lgs.18.08.2000 n.267.

Addì, 23/06/2021

Il Responsabile Area Territorio
Roberto Giovanni Pagliaro
Documento firmato digitalmente